

PLANO DE MANUTENÇÃO PARA MOTOSSERRAS

Manutenção Diária		Manutenção Semanal		Manutenção Mensal	
1	Verificar se todos os componentes do controle do acelerador estão operando de forma segura. (Trava do acelerador, alavanca e a trava do starter)	1	Verifique todo sistema de amortecedores se não estão fracos e despedaçados. (amortecedores de borracha)	1	Verifique o desgaste da cinta do freio de corrente. Substitua se necessário.
2	Limpe o freio de corrente e verifique seu funcionamento de acordo com as instruções no manual. Esteja seguro que o pino pega-corrente não está danificado. Caso contrário, substitua-o imediatamente.	2	Lubrifique todo o sistema de rolamento da embreagem.	2	Verifique o núcleo da embreagem, o tambor e a mola se há desgaste. Realizar manutenção caso necessário.
3	Limpe o filtro de ar e substitua se necessário. Verifique danos e furos. (Utilizar água e sabão neutro)	3	Remova qualquer rebarba das extremidades da barra do sabre.	3	Limpar toda parte externa do carburador evitando sua contaminação com poeiras.
4	A barra do sabre deve ser virada diariamente para um desgaste uniforme. Verifique o canal de lubrificação na barra e certifique-se que não está obstruído. Limpe a canaleta da barra. Se for de ponte-rolante a mesma deve ser lubrificada.	4	Limpe a vela e verifique a folga entre os eletrodos. (A folga correta é de 0,5mm)	4	Verificar a mangueira e o filtro de combustível. Substituir se necessário.
5	Verifique o funcionamento da bomba de óleo para assegurar que a barra e a corrente estão recebendo a lubrificação adequada.	5	Verifique o sistema de arranque de partida juntamente com as molas de recuo da corda. Limpe as aletas do volante.	5	Limpe o tanque de gasolina com um pouco de gasolina pura.
6	Afiar a corrente e verificar a tensão e condição da mesma. Verifique o desgaste dos dentes do pinhão e substitua se necessário.	6	Limpe as aletas de resfriamento do cilindro.	6	Limpe o reservatório de óleo com um pouco de gasolina pura.
7	Verifique a tampa do starter e a corda de starter contra danos e desgastes. Limpe as arestas de entrada de ar na tampa do starter.	7	Limpe e/ou substitua a malha de proteção de faíscas no escapamento.	7	Verifique todos os cabos e conexões
8	Verifique se existe algum parafuso ou porca perdida na carcaça. Reaperte todos e substitua se necessário.	8	Limpe todo o compartimento do carburador e também o de entrada de ar.		
9	Teste a chave de parada da máquina (stop) para garantir que a mesma desliga.				

Dicas para aumentar a vida útil do produto:

1.	<p><b>Uma máquina é tão boa quanto o serviço que ela recebe.</b> Toda ferramenta precisa de cuidados e manutenção para que continue funcionando adequadamente, independente de ser uma ferramenta simples manual ou uma máquina tecnicamente sofisticada como uma motosserra ou um trator. A correta manutenção permite que ela trabalhe no seu máximo, dia após dia, ano após ano. Boa parte da manutenção diária você poderá fazer por si próprio, mas, em alguns casos, você precisará de auxílio técnico, independente de quem realize este serviço. Desta forma, você preserva a confiabilidade e eficiência da ferramenta, além das demais propriedades necessárias para seu correto funcionamento.</p>		
2.	<p><b>Carbonização.</b> Partículas de carvão dispersas no ar, fuligem, são produto da queima do combustível. Nos motores 2T o óleo da câmara de combustão circula em forma de vapor viscoso. Esse óleo provoca a deposição e a aderência das partículas de carvão (fuligem) em sua volta, depositando-se nas peças em contato com esse óleo. Essas peças, sujeitas à carbonização, são: Pistão, Janela de escape, Escapamento, Câmara de combustão e Vela de ignição. A descarbonização é uma manutenção relativamente fácil e deve ser efetuada. Lembre-se de que uma bomba de óleo desregulada causa uma carbonização excessiva no motor, devendo ter seu espaço de manutenção diminuído sensivelmente. Não deixe de fazer manutenções programadas e solicitar ao técnico de serviços que verifique se há necessidade de realizar uma descarbonização na máquina.</p>		
3.	<p><b>Sinais de Alerta para Carbonização:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Dificuldade ao dar partida</li> <li>✓ Marcha lenta instável</li> <li>✓ Não tem sustentação em acelerações altas</li> <li>✓ Perda gradativa de potência</li> <li>✓ Diminuição no desempenho e rendimento</li> <li>✓ Aumento do consumo de combustível</li> </ul>	<p><b>Principais causas da formação de "borra" no motor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Uso de óleo lubrificante incorreto na mistura.</li> <li>✓ Uso de gasolina aditivada</li> <li>✓ Uso de gasolina adulterada</li> <li>✓ Falta de limpeza e manutenção adequada no motor</li> </ul>	<p><b>Recomendação para utilização de Oleo 2 Tempos - Benefícios:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Utilizar somente óleos com especificações API/TC ou JASO FB/FC</li> <li>✓ Protege e facilita a pré-ignição garantindo uma lubrificação eficaz do motor</li> <li>✓ Limpa o motor para manter boa compressão</li> <li>✓ Protege contra formação de depósitos</li> <li>✓ Utilizar a proporção de 1:50 (2%) para oleo 2T API/TC e/ou 1:33(3%) para oleo 2T JASO FB/FC</li> </ul> <p>Em alguns casos, recomenda-se a utilização da proporção 1:25(4%) 40ml de oleo para 1L de gasolina.</p>
4.	<p><b>Vida útil do produto:</b> Este produto como todos os demais que utilizam motores 2 tempos oferece uma condição de vida útil e desgaste natural de peças. É muito importante realizar todas as manutenções programadas e verificar periodicamente itens de desgaste conforme o plano de manutenção. Algumas peças, porém, não estão relacionadas no plano de manutenção, pois é muito difícil ter uma precisão em dizer quando poderão apresentar problemas. Sendo assim, recomendamos que durante uma revisão geral da máquina, alguns itens sejam verificados em busca de desgaste natural ou excessivo. São eles: Pistão, Anéis, Rolamentos, Virabrequim e biela.</p>		

